

LATÉRAL

FOURGONNETTES
À ACCÈS LATÉRAL



véhicules accessibles en fauteuil roulant
construits pour les Canadiens

 savaria^{MD}

ACCÈS LATÉ

Savaria est le principal fabricant canadien de fourgonnettes accessibles avec plancher abaissé. Construites sur les plates-formes originales des manufacturiers les plus populaires, les conversions Savaria sont offertes pour les Dodge Caravan, Chrysler Caravan, Chrysler Pacifica et Toyota Sienna. Nos conversions à accès latéral sont construites au Québec avec des matériaux durables et résistants aux intempéries, notamment des planchers en acier inoxydable.



¹ Pour plus de détails, consultez-nous.

Les modèles de fourgonnettes à accès latéral Savaria ont passé avec succès les tests de collision et sont conformes aux normes nationales de sécurité (NSVAC). Nous vendons des conversions de véhicule neuf partout au Canada par l'entremise de nos distributeurs autorisés Savaria et nous sommes également heureux de convertir des véhicules d'occasion¹. Nos pleines conversions comprennent un plancher abaissé jusque dans la zone des sièges avant, idéal pour les conducteurs en fauteuils roulants ou les passagers en fauteuil roulant qui s'assoient à côté du conducteur. Nos conversions plancher court offrent un plancher abaissé au centre du véhicule, idéal pour les familles où le passager en fauteuil roulant se trouve au milieu de la fourgonnette. Un distributeur autorisé Savaria peut vous aider à trouver la solution la mieux adaptée à vos besoins spécifiques.



DODGE CARAVAN – plancher court

TOYOTA SIENNA – plancher court

Cette conversion plancher court de Toyota Sienna (2017-2020) offre un plancher abaissé au centre du véhicule pour permettre à un passager en fauteuil roulant de prendre place dans la zone de la deuxième rangée. La rampe manuelle intégrée permet un accès aisé pour entrer et sortir du véhicule. Par un simple geste, la rampe se déploie pour permettre l'accès en fauteuil roulant sur une pente douce. Remarquablement spacieuse à l'intérieur, avec, en option, un siège pleine grandeur en deuxième rangée, cette conversion plancher court offre un excellent rapport qualité-prix pour la très réputée Toyota Sienna.

- NOTES:**
- Seuls les modèles à traction avant peuvent être convertis.
 - Les modèles avec sièges inclinables dans la deuxième rangée ne peuvent pas être convertis.
 - Design de conversion pour l'année-modèle 2020 ou antérieure



RAL



CHRYSLER PACIFICA/CHRYSLER CARAVAN – plancher court

Conçue pour offrir un excellent rapport qualité-prix, ces conversions de véhicule comportent un plancher abaissé court, permettant au passager en fauteuil roulant de prendre place dans la zone de la deuxième rangée. La rampe latérale est repliable. Une rampe motorisée est offerte en option et le seuil de la porte coulissante côté passager est chauffant pour éviter l'accumulation de glace et de neige. Pour accueillir un aidant ou un passager supplémentaire, ajoutez le siège optionnel de deuxième rangée de Savaria. Ce siège pleine grandeur répond aux normes de sécurité. La banquette de troisième rangée offre beaucoup d'espace pour la famille et le rangement dans le coffre arrière est conservé.

NOTE: Seuls les modèles à traction avant et non hybrides peuvent être convertis.



CHRYSLER PACIFICA/CHRYSLER CARAVAN – pleine conversion

Construit sur les modèles actuels de fourgonnettes Chrysler, cette conversion avec plancher entièrement abaissé est idéale pour un conducteur en fauteuil roulant. En option, les sièges amovibles avec verrouillage avec le pied permettent de configurer le véhicule selon vos besoins, y compris pour accueillir un passager ou un conducteur en fauteuil roulant en avant. Construit à partir de la luxueuse fourgonnette Chrysler Pacifica ou Chrysler Caravan, vous pouvez également choisir des options de conversion telles qu'un système qui permet d'abaisser et de relever la caisse du véhicule ou une rampe à commande électrique.

NOTE: Seuls les modèles à traction avant et non hybrides peuvent être convertis.



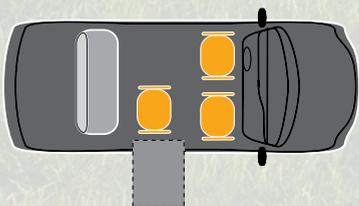
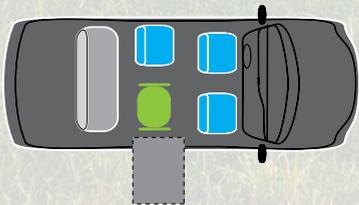
DODGE CARAVAN – pleine conversion

Notre conversion avec plancher entièrement abaissé, construite sur le modèle précédent de Dodge Grand Caravan, est idéale pour un conducteur en fauteuil roulant. La rampe latérale repliable permet un accès facile avec, en option, une hauteur de porte de 56 pouces. Les sièges amovibles ajoutent de la flexibilité et la fourgonnette peut être configurée avec une rampe à commande électrique et un système qui permet d'abaisser et de relever la caisse du véhicule.

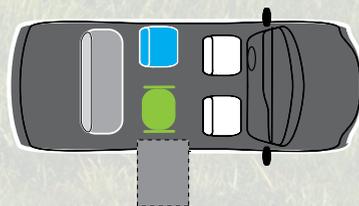
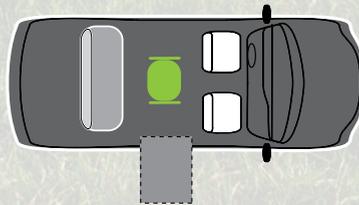




CONFIGURATIONS de pleine conversion



CONFIGURATIONS de conversion plancher court



● positions optionnelles de fauteuil roulant (ne peut pas accueillir 3 fauteuils roulants)

● amovible



Le nombre de passagers doit respecter le poids nominal brut du véhicule (PNBV).
Contactez votre distributeur autorisé Savaria pour connaître les spécifications complètes des options de sièges.

CARACTÉRISTIQUES	PLANCHER COURT			PLEINE CONVERSION	
	Toyota	Dodge	Chrysler	Dodge	Chrysler
	SIENNA	CARAVAN	PACIFICA/ CARAVAN	CARAVAN	PACIFICA/ CARAVAN
hauteur totale de la fourgonnette avec porte-bagages et antenne	74"/1880 mm	69,5"/1765 mm	75"/1905 mm	73,25"/1861 mm	78"/1981 mm
hauteur de l'entrée latérale (utilisable)	54"/1372 mm	52,75"/1340 mm	53,4"/1356 mm	54,75"/1391 mm ²	56"/1422 mm
hauteur intérieure au centre de la fourgonnette avec air climatisé	58,75"/1492 mm	54,75"/1391 mm	57,3"/1455 mm	56,75"/1441 mm	60"/1524 mm
hauteur intérieure au centre de la fourgonnette sans air climatisé	58,75"/1492 mm	57"/1448 mm	57,3"/1455 mm	59"/1499 mm	60"/1524 mm
hauteur du plancher	11"/279 mm	10"/254 mm	10,25"/260 mm	11"/279 mm	10,5"/267 mm
garde au sol	5,25"/133 mm	4,6"/117 mm	5,25"/133 mm	5,5"/140 mm	5,5"/140 mm
longueur du plancher à l'intérieur, de la banquette jusqu'à l'arrière du siège du conducteur	58"/1473 mm	56,25"/1429 mm	55,5"/1410 mm	56,75"/1441 mm	56"/1422 mm
largeur du plancher abaissé à l'intérieur, du côté du passager	S.O.	S.O.	S.O.	86,75"/2203 mm	89"/2261 mm
largeur totale du plancher derrière les sièges avant	51"/1295 mm	52,5"/1334 mm	48,5"/1232 mm	61"/1549 mm	59"/1499 mm
largeur du plancher disponible pour le fauteuil roulant entre le siège de la 2e rangée et la porte	40"/1016 mm	34,5"/876 mm	36"/914 mm	35,5"/902 mm	34,5"/876 mm
largeur de la rampe latérale (utilisable)	30"/762 mm	29,5"/749 mm	29,5"/749 mm	29,5"/749 mm	29,5"/749 mm
longueur de la rampe latérale (utilisable)	59,25"/1505 mm	62,4"/1585 mm	62,75"/1594 mm	54"/1372 mm	54"/1372 mm
longueur de rampe latérale (utilisable) avec transition	65"/1651 mm	S.O.	S.O.	S.O.	59"/1499 mm

Toutes les conversions Savaria comportent une garantie de 3 ans/60000 km pour une utilisation personnelle. Ces caractéristiques sont basées sur les modèles 2016-2020 de la Dodge Caravan et sur les modèles 2017 et plus récents de la Chrysler Pacifica, les modèles 2021 de la Chrysler Caravan et les modèles 2017-2020 de la Toyota Sienna.

² 56"/1400 mm en option, avec rampe de 30"/762 mm de largeur



mobilité pour mieux vivre



En affaires depuis plus de 30 ans, Savaria est le plus important fabricant de conversions de fourgonnette en fauteuil roulant au Canada et un chef de file nord-américain dans le domaine de l'accessibilité. Des plates-formes élévatrices pour fauteuil roulant jusqu'aux ascenseurs résidentiels en passant par les véhicules accessibles, nous sommes la société qui offre plus de mobilité à la maison, dans les transports et dans les endroits publics aux gens qui en ont besoin.

Contactez votre distributeur autorisé de conversion Savaria dès aujourd'hui pour en savoir plus sur comment nous pouvons répondre à vos besoins spécifiques.

Groupe Véhicule Savaria

4350, autoroute 13, Laval, QC H7R 6E9

800.668.8705 savaria.com wheelchairvans.ca/fr